

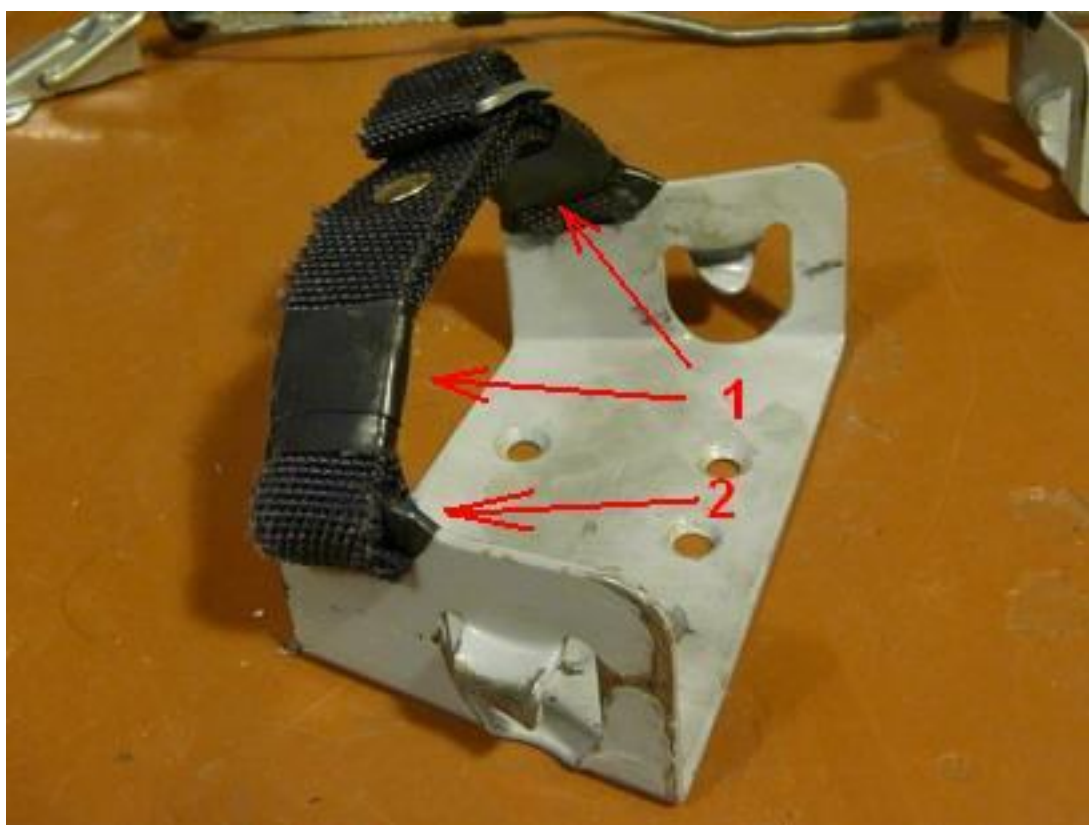
Вот Вы и стали счастливыми обладателями лесных лыж, которые позволяют ходить дальше, больше, быстрее, интереснее и при этом не проваливаться по пояс в снег. Однако, не всё так просто – в магазине лыжи продают совершенно не заточенными под задачи спортивного туризма. Затачиваем.



Итак, вот они, лыжи «Вятка», новые, целые, чистые и даже не поцарапанные.



А это крепления типа «Азимут». Правда, здесь они уже выдавшие виды и потому доработанные. А теперь подробнее о том, что значит это слово.



Скоба. Изолента в местах, отмеченных цифрой «1» - на стропе, чтобы у неё не было возможности уползти, расстегнуться и т.п., в общем, для фиксации. «2» - изолента на «ушках», предназначена для защиты стропы от перетирания кромками этих самых «ушек».



Тросики. Тут всё просто – изоленга на концах защитных пружин, чтобы предотвратить их выскальзывание из креплений на скобе.



Лягушка. Вообще, штатные фигурные гайки с прорезями под трос на моих лягушках давно отсутствуют. Нет, не профукал, а любезно поделился с теми, кто профукал. Себе же сделал хитрую конструкцию из стропы, шайбы и

гайки с подходящей резьбой. У этой конструкции есть плюс: пока гайка на резьбе, трос никуда не денется. Для того же, чтобы гайка не потерялась, на конце резьбы, опять же, намотана всеми нами горячо любимая изолента. Только разрежьте её вдоль перед тем, как наматывать – слишком широкая изолента «украдёт» у Вас немалую часть резьбы. Тем, у кого штатные гайки на месте, настоятельно рекомендую привязывать тросик к лягушке тонкой прочной верёвкой – непривязанные теряются почти гарантированно.



Вот наш главный враг в этих лыжах – отверстие посередине, на благо народа.



Для того, чтобы это отверстие заделать, понадобятся дощечки соответствующей формы. Отмеряем их длину (она будет равна ширине лыж).



После пиления и строгания получаем два таких деревянных чопика.



На свои места они должны входить туго, но без помощи молотка, кувалды, топора и прочих инструментов настоящего ювелира. Особые маньяки могут распилить каждый чопик поперёк на две равные части и подгонять их отдельно, ибо отверстие в лыже внутри сужается к середине.

!!! ВОРНИНГ !!!

Чопики НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СЛИШКОМ ТОЛСТЫМИ. Иначе при их вдавливании/забивании на место лыжа просто может дать трещину, и будет совершенно права. Лучше пусть получатся тоньше, чем надо – скомпенсируется клеем.



Эпоксидная смола. Разводим небольшое количество согласно инструкции и перемешиваем до состояния однородной массы.



И мажем на чопики со всех сторон по принципу «кашу маслом не испортишь».



После установки чопиков на своё место (надеюсь, скользящую поверхность лыж никто эпоксидкой не вымажет), находим центр тяжести лыжи. После того, как нашли, проводим в этом месте сверху на лыже черту, перпендикулярную её оси – по этой черте будет выставлена передняя кромка скобы крепления.



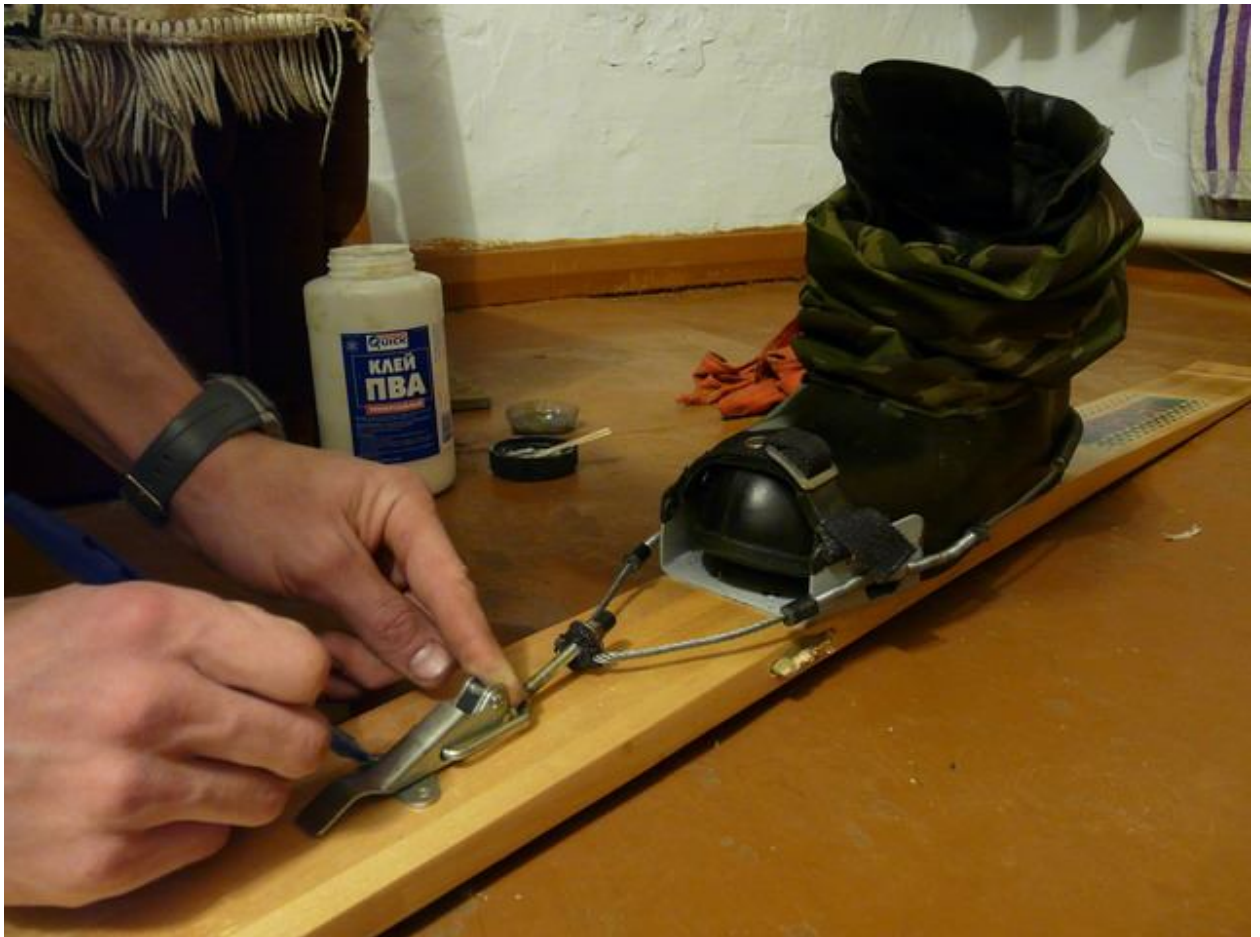
Ставим скобу передней кромкой по линии, размечаем отверстия под саморезы. О саморезах – длину их надо брать примерно $2/3$ толщины лыжи, для «Вятки» это примерно 20 мм, поэтому саморезы я взял 4x16. Тоньше не берите – ненадёжно будут держать, но и перебарщивать с толщиной не стоит – могут пойти трещины. С креплениями в комплекте обычно идут саморезы, информация выше на случай, если их приходится искать самостоятельно. Причём, идут большие саморезы для скобы и поменьше – для лягушки. Перепутать их сложно.



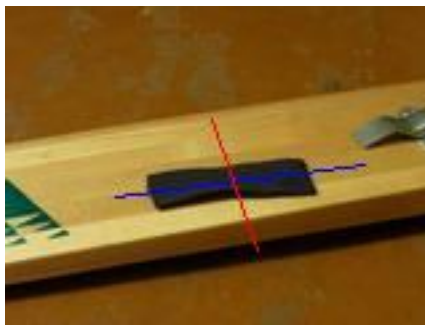
В итоге получаем такую вот картину – линия под переднюю кромку скобы и отметки в местах закручивания саморезов. В этих местах стоит предварительно просверлить отверстия диаметром 1,5-2 мм на глубину примерно в половину толщины лыжи, т.е. в нашем случае 10 мм. После сверления площадку под скобой надо намазать клеем. Подойдет «Момент» или ПВА. Во-первых, этот клей дополнительно будет удерживать скобу от срыва со своего места, во-вторых – при заворачивании саморезов, они вымажутся в этом клее, и, значит, будут надёжнее держаться. Поэтому, опять же, по принципу «кашу маслом не испортишь», всё пространство, на которое встанет скоба – мажем.



Намазали, завернули саморезы. Только не сорвите ни «резьбу» в отверстиях, ни шлицы: первое даст вам ненадёжное крепление скобы к лыже, второе – геморрой при ремонте в походных условиях, да и домашних тоже. Вытираем тряпкой лишний клей.



Устанавливаем в крепление ботинок, в котором предполагается ходить на лыжах, с надетой на него бахилой. Не перепутайте – при установке левой скобы используется левый ботинок, а при установке правой – правый. По хорошему, именно на этом этапе надо устанавливать длину стропы на скобе, которая охватывает носок бахилы сверху. Но у меня она давно выставлена, да и трудностей никаких в этом не вижу. Крепим тросик к скобе. На лягушке выкручиваем гайку на минимальное натяжение троса (до упора её в изоленту на конце резьбы), положение лягушки – ЗАСТЁГНУТАЯ (как на фото выше). Надеваем трос на гайку и отодвигаем лягушку от скобы настолько, чтобы трос был слегка натянут. Подчёркиваю – СЛЕГКА. При недостатке натяжения его всегда можно добавить, подкрутив гайку на лягушке, а вот если перетянете – нет. Немало я видел креплений, у которых лопались тросики как раз из-за сильного их натяжения. Не усердствуйте чересчур – они и так не слетят. После нахождения оптимального положения лягушки размечаем места под саморезы (у «азимутовских» лягушек их три, не забудьте про то, что в середине внутри лягушки). Далее поступаем так же, как при установке скобы – сверлим отверстия (если саморезы для лягушки тонкие, то и отверстия, естественно, должны быть тоньше) мажем лыжу под лягушкой клеем, прикручиваем лягушку, вытираем лишний клей. Крепление установлено. Кто ставит себе подпятники (есть люди, которые их не ставят, мои же лично давно утеряны, и потому здесь их не будет) – думаю, большой науки не требует найти место, в котором их прикручивать – там, где сейчас находится пятка бахилы. Можно даже вставить ногу в ботинок и ощутить уже собственной пяткой, где должен располагаться подпятник. Прикручиваем по той же технологии – разметка, сверление, клей.



А вот это – кусок стропы шириной 25 мм и длиной примерно сантиметров 7-8, можно больше, здесь это не принципиально. Его мы складываем пополам сначала вдоль (по синей линии), потом поперёк (по красной линии). Получим петельку из сдвоенной стропы. Эту петельку нам надо прикрутить к лыже позади ботинка.



Вот так. Место установки – ориентируйтесь по надписи. Вообще, это не так уж критично. Данная петля потребуется при использовании тормозил – за неё будет крепиться задний конец верёвки, а также при сооружении из лыж санок-волокуш, ну и ещё где-нибудь понадобится может.



Завершение работы – просверливаем в носке лыжи отверстие около 10 мм в диаметре. Оно понадобится, опять же, при использовании тормозил, а также при транспортировке лыж волоком за собой, в том числе и в виде «волокуш». И ещё важный момент – лыжи наши изначально одинаковые, т.е. нет левых и правых, но скобы на креплениях разные, поэтому после их установки придётся следить, какую лыжу на какую ногу надевать. Рассматривать в сумерках надпись, выбитую на припорошенном снегом креплении – неблагоприятное занятие. Поэтому берём перманентный маркер и крупно, размашисто, прямо на лыже, отмечаем, какая из них для какой ноги предназначена. Когда высохнет смола на чопиках, которыми мы затыкали нашу любимую дыру, нужно ровненько отпилить их торчащие из лыжи концы и подточить либо напильником, либо наждачной шкуркой, наклеенной на ровный деревянный брусок. В общем, вывести их вровень с боковой поверхностью лыжи, чтобы при ходьбе с подлипком не собирали на себя горы снега. Если, наоборот, образовались щели, углубления, лопнувшие воздушные пузыри в смоле – это решается забиванием этих пустот опилками, перемешанными с клеем ПВА. Вообще, если углубление небольшое, пара миллиметров в глубину, ровное и гладкое, то можно не заморачиваться, оно Вам не мешает. Главное – чтобы ничего не выпирало. Вот, собственно, и вся наука, теперь у Вас есть полноценные туристические лыжи. Похорошему, их ещё надо просмолить, это тоже делается не просто так. Просмоленные лыжи служат дольше, к ним меньше прилипает снег, повышаются водоотталкивающие свойства, и они даже становятся в какой-то мере прочнее. Смолить можно и до установки креплений, и после неё. В холодную погоду можно ходить и на непросмоленных лыжах, но тогда следует избегать заносить их в тепло и вообще всячески беречь от влаги. Однако, при первой возможности – просмолить.